

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Бугульминский строительно-технический колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ «Бугульминский
строительно-технический колледж»

А.С.Маслов

2025г



**ОРГАНИЗАЦИОННО - МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ « В ».**

г. Бугульма

1. Для подготовки водителей на право управления индивидуальными транспортными средствами категории « В » принимаются лица, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям для данной категории, и возрасту к концу обучения 18 лет.

2. Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью от 15 до 30 человек. Из числа учащихся назначается старший учебной группы, который подчиняется непосредственно преподавателю, закрепленному приказом за данной группой, и выполняет его указания.

3. Продолжительность обучения 2,5 – 3 месяца. Занятия проводятся шесть раз в неделю.

Продолжительность учебного часа теоретических, практических занятий – 45 минут, при обучении вождению на тренажёре и автомобиле – 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документов и смену обучаемых.

4. При планировании учебного процесса разрабатываются план – график прохождения программы учебными группами, расписание занятий учебной группы за неделю и графики очередности обучения вождению на автотренажёре и автомобиле.

5. Для проведения занятий по всем предметам оборудуется один комплексный кабинет.

6. К преподаванию Правил дорожного движения, Основ безопасного управления транспортным средством, Устройству и техническому обслуживанию транспортных средств допускаются лица, имеющие, высшее или среднее – техническое образование по автомобильно – тракторной специальности, кроме того, имеющие водительское удостоверение на право управления автотранспортными средствами и свидетельство на право подготовки водителей транспортных средств категории « В », к преподаванию предмета психофизиологические основы деятельности водителя допускаются лица имеющие высшее либо среднее- специальное психологическое образование, к преподаванию предмета по оказанию первой медицинской помощи при ДТП допускаются лица имеющие высшее или среднее- специальное медицинское образование.

7. Мастерами производственного обучения вождению допускаются лица, имеющие образование не ниже среднего, трёхлетний стаж работы в качестве водителя транспортных средств категории « В » или « В – С » и свидетельство о прохождении подготовки по методике обучения вождению.

8. Обучению вождению автомобиля проводится с учётом индивидуальных способностей обучаемых по одному из трёх вариантов:

Вариант 1 – для лиц, не имеющих первоначальных навыков вождения автомобиля, - в полном объёме программы по вождению автомобиля:

Вариант 2 – для лиц, имеющих первоначальные навыки вождения автомобиля – по сокращённой программе в объёме 20 часов.

Вариант 3 - для лиц, не овладевших навыками вождения автомобиля по варианту первому - по увеличенной программе в объёме 10 и более часов.

Размер платы за обучение устанавливается в зависимости от количества часов, необходимых для обучения вождению и стоимостью бензина на АЗС.

9. Для определения качества усвоения тем предмета и оценки знаний обучаемых проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к экзаменам, а также содержание консультаций и рекомендаций обучаемым для самостоятельной подготовки к экзаменам.

10. Обучение заканчивается внутренними экзаменами: по Основам законодательства в сфере дорожного движения, по Основам безопасного управления транспортным средством, по практическому вождению автомобиля - выставляется оценка. По Устройству легкового автомобиля и его техническому обслуживанию, по оказанию первой медицинской помощи при ДТП и психофизиологические основы деятельности водителя – принимается зачёт. К экзаменам допускаются лица, прошедшие предусмотренный курс обучения и получившие положительные итоговые оценки по всем предметам обучения. Внутренний экзамен проводится по билетам утверждёнными директором НОУ « АВТОШКОЛА « ЛАДА ». Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. Лица получившие неудовлетворительные оценки на внутренних экзаменах, допускаются к сдаче экзаменов повторно после проведения дополнительной подготовки, но не ранее чем через семь дней после первого экзамена.

11. Учёт посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся в журнале учёта занятий, его ведение возлагается на преподавателя. По окончании обучения учебная документация группы хранится в учебной организации в течении трёх лет. Протоколы внутреннего экзамена и копии экзаменационных протоколов ГАИ хранятся в учебной организации 15 лет, в вышестоящей организации – 25 лет.

12. Для достижения высокого качества подготовки водителей необходимо умело сочетать теоретические, практические занятия и тренировки с целью привития необходимых умений и навыков в соответствии с квалификационными требованиями.

13. При проведении занятий преподаватели и мастера обязаны воспитывать у обучаемых высокое чувство личной ответственности за обеспечение безопасности дорожного движения и прививать им уважительное отношение к его участникам дорожного движения. На статистических данных по стране и конкретных примерах своего региона убедительно и аргументировано показывать причины возникновения дорожно – транспортных происшествий и их последствия.

При проведении занятий по устройству и техническому обслуживанию автомобиля главное внимание необходимо обращать на знания и умения обучаемых обнаруживать и устранять неисправности, которые влияют на безопасность дорожного движения, а также проверять техническое состояние автомобиля перед выездом в рейс и выполнять работы по техническому обслуживанию после возвращения из рейса. Основным методом обучения

является объяснение с показом устройства на материальной части, Действии механизмов – на разрезных образцах (плакатах). Контрольный осмотр и техническое обслуживание автомобиля изучаются на теоретических занятиях в классе и на практических занятиях по вождению при подготовке автомобиля к выезду в рейс и при проведении технического обслуживания после возвращения из рейса.

14. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы безопасного управления

транспортным средством изучаются на теоретических и практических занятиях, во время обучения вождению в автотренажерном классе, на площадке для учебной езды и по дорогам на учебных маршрутах. Основной целью этих занятий является: привитие обучаемым необходимых знаний, умений и навыков, обеспечивающих правильные и сознательные действия при вождении автомобиля в различных дорожно – транспортных условиях и ситуациях. Для выработки у обучаемых умения правильно прогнозировать развитие дорожно – транспортной обстановки и в короткие сроки принимать оптимальное решение, с целью недопущения дорожно – транспортных происшествий, на теоретических и практических занятиях необходимо шире применять ситуационный метод решения задач.

15. Для качественного усвоения учебного материала следует широко применять технические средства обучения по устройству и техническому обслуживанию транспортного средства, по Основам законодательства в сфере дорожного движения, по Основам безопасного управления транспортным средством и оказанию Первой медицинской помощи и психофизиологическим основам деятельности водителя. Теоретические занятия должны планироваться не более 2 часов по одному предмету в день, практические занятия на автотренажёре – не более 1 часа, а на автомобиле – не более 2 часов.

16. Для проведения занятий каждый преподаватель в зависимости от квалификации и стажа работы, по рекомендации педсовета, разрабатывает план – конспект или план занятия, который утверждается заместителем начальника учебной организации или директором школы.

Мастера производственного обучения разрабатывают план занятия, который утверждается старшим мастером производственного обучения.

17. Педагогическому совету разрешается уточнять содержание отдельных тем и количество часов и последовательность их изучения без изменения общего времени, отведённого на предмет.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.

Водитель индивидуального транспортного средства категории « В » после прохождения обучения должен уметь:

управлять легковым автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;

соблюдать Правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно – транспортных происшествий;

проверять техническое состояние автомобиля перед выездом в рейс и проводить работы по техническому обслуживанию после возвращения из рейса;

определять и устранять неисправности, возникающие в пути, с помощью имеющегося на автомобиле инструмента;

оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно – транспортных происшествиях и соблюдать требования при их транспортировке;

Должен знать:

Назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов легкового автомобиля;

Правила дорожного движения, Основы безопасного управления транспортным средством, причины дорожно – транспортных происшествий и способы их предупреждения;

признаки, причины неисправностей механизмов и приборов, возникающих в пути, и способы их устранения; основные работы, выполняемые при проведении технического обслуживания автомобиля; влияние погодных условий(дождь, туман, гололёд и др.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно – транспортных происшествий; приёмы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно – транспортных происшествиях; правила техники безопасности при техническом обслуживании автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими жидкостями, маслами)правовые основы и ответственность за нарушение правил дорожного движения, порядка и правил эксплуатации автомобиля и загрязнение окружающей среды.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств категории «В»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЗАНЯТИЙ ПО ОСНОВАМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В результате изучения Правил дорожного движения обучаемые должны быть подготовлены к самостоятельному и пунктуальному их выполнению при управлении автомобилем, уважительному отношении ко всем участникам дорожного движения , особенно к пешеходам. Последовательность изучения тем и занятий необходимо увязывать со сроками отработки тем и упражнений по вождению автомобиля, чтобы обеспечить упреждающее изучение обучаемыми Правил, которые необходимо знать при отработке соответствующих упражнений по вождению автомобиля по дорогам.

Теоретические и практические занятия проводятся преподавателем. При проведении всех форм занятий необходимо развивать у обучаемых способность прогнозировать развитие дорожно – транспортной обстановки, в короткие сроки принимать наиболее оптимальные решения. Для выработки всех

этих качеств надо решать ситуационные задачи, добиваясь принятия решения обучаемыми с минимальной затратой времени. На основе принятых обучаемыми решений проводить анализ возможного развития дорожно – транспортной обстановки и её последствий. До начала отработки тем 7,8,9,10 по вождению автомобиля практиковать занятия с выводом обучаемых к перекрёсткам улиц и площадям со сложным дорожным пересечением для изучения реальных действий участников движения. Для выработки умений и навыков по выполнению Правил дорожного движения при вождении автомобиля в сложной дорожно – транспортной обстановке преподавателю необходимо совместно с мастерами производственного обучения вождению разрабатывать ситуационные задачи к каждому упражнению те 7,8,9,10 для практических тренировок обучаемых во время вождения автомобиля.

Систематически получать информацию от мастеров по выполнению обучаемыми Правил дорожного движения и решению ситуационных задач при вождении автомобиля. На основе информации проводить разборы и дополнительное изучение слабо усвоенных вопросов.

Базовый цикл программы включает:

Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и	6	4	2

расположение транспортных средств на проезжей части			
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Всего	42	30	12

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

В основу организации и проведения занятий по темам должны быть положены квалификационные требования для водителей индивидуальных транспортных средств категории «В». Изложение материала по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств целесообразно проводить в следующей последовательности: название агрегата (системы, механизма, узла, прибора), назначение, расположение и крепление, устройство и работа, характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения. Объяснения устройства сопровождается показом на материальной части, стендах, макетах, просмотром фрагментов на учебных фильмах и применением других технических средств обучения.

При изучении тем по техническому обслуживанию автомобиля занятия целесообразно проводить в следующей последовательности: название операции, назначение, периодичность, выполнения операции. В ходе этих занятий изучаются вопросы техники безопасности.

Навыки в выполнении работ по техническому обслуживанию прививаются обучаемым на занятиях по вождению при подготовке автомобиля к выходу в рейс и по возвращении его из рейса.

Выполнение работ по обслуживанию проводится под руководством мастера производственного обучения вождению. В этих целях каждый обучаемый, согласно графику вождения, привлекается для проведения контрольного осмотра (в первый час занятия) и ежедневного технического обслуживания (в последний час занятия).